

Urząd Miejski w Nysie
ul. Kolejowa 15
48-300 Nysa

IR.PR.7023-10/110/12

Nysa, dnia 15.06.2012 r.

Biuro Kady
W PŁY NĘ Ł O

2012.-06-21
dnia


.....
podpis

Radna
Danuta Wąsowicz-Hołota

Odpowiadając na Pani wniosek złożony na sesji Rady Miejskiej w dniu 30 maja 2012 r., biorąc pod uwagę parametry pasa drogowego ulicy Wita Stwosza, należy stwierdzić, że nie ma możliwości budowy w tej ulicy wyodrębnionej ścieżki rowerowej, a tylko takie rozwiązanie można uznać za optymalne ze względów bezpieczeństwa. Inne rozwiązania, choć dopuszczalne, ograniczają ten parametr. Ścieżka rowerowa w tej ulicy została zlecona opcjonalnie tzn. jeżeli to będzie możliwe z w/w względów, a pogodzić należało potrzeby ruchu samochodowego, pieszego, rowerowego i parkowania.

Decyzje o projektowaniu ścieżki podjęto uwzględniając wniosek Radnej Danuty Pasięki złożony na posiedzeniu Komisji Urbanistyki i Rolnictwa w dniu 17.02.2009 r., a ulokowanie ruchu rowerowego po „parzystej” stronie ulicy nastąpiło w wyniku wyboru wariantu II koncepcji (opracowano trzy warianty) przez tą samą komisję.

Pozostało do rozstrzygnięcia czy rozdzielać ruch rowerowy i pieszy, a jeżeli tak, to po której stronie je ulokować? Parametry pasa drogowego wymusiły zaprojektowanie zatok parkingowych do parkowania przyjezdniowego (równoległe do osi jezdni). Zlokalizowanie ścieżki bezpośrednio przy tym parkingu tworzyło zagrożenie wystąpienia kolizji rowerzystów z otwieranymi drzwiami samochodów. W związku z tym zdecydowano o rozdzieleniu ruchu rowerowego i pieszego – dla jego uporządkowania i zaprojektowaniu ścieżki rowerowej od strony budynku – jako rozwiązania bezpieczniejszego.

Jednocześnie nadmieniam, że projekt docelowej organizacji ruchu został zatwierdzony (bez uwag) przez Komisję Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Otrzymują:

- 1. Adresat
- 2. AO.BR w/m
- 3. IR.PR a/a

B U R M I S T R Z


Joanna Barska